

Verwendung:

Hochtemperaturfett zur Schmierung von Wälz- und Gleitlagern, auch bei hoher Belastung, erhöhten Lagertemperaturen und unter staubigen und feuchten Betriebsbedingungen. Bei Dauertemperaturen über 150°C ist in kürzeren Intervallen nachzuschmieren.

Beschreibung:

Naturfarbenedes, walkstabile, sehr haftfähiges Aluminiumkomplex-Seifenschmierfett auf Basis eines temperatur- und oxidationsstabilen Mineralöls. Die hohe Grundölviskosität und spezielle EP-Zusätze sorgen für ein erhöhtes Druckaufnahmevermögen und einen guten Verschleißschutz. AVIA ALUPLEX 2 EP ist wasserbeständig und weist sehr gute Korrosionsschutzeigenschaften auf.

Kennzeichnung / Qualifikation:

Schmierfett DIN 51 825 - KP 2 N-20 nach DIN 51 502

ISO-L-XBDHB 2 gem. ISO 6743-9

Technische Daten:

Chem. und physik. Kenndaten	Einheit	Prüfverfahren	AVIA ALUPLEX 2 EP
NLGI-Klasse	-	DIN 51 818	2
Walkpenetration	1/10 mm	DIN 51757	265 bis 295
Verdicker	-	-	Aluminiumkomplex
Tropfpunkt	°C	DIN ISO 2176	ca. 250
Temperatureinsatzbereich (Dauerschmierung)	°C	-	-20 bis +150 kurzzeitig +200
Grundölviskosität bei 40°C	mm ² /s	DIN 51 562	ca. 240
VKA Schweißkraft	N	DIN 51350-4	2400
Verhalten gegenüber Wasser	-	DIN 51 807/1	0 - 90
Korrosionsschutz	Korr. - Grad	DIN 51 802	0

Alle Informationen nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen.