

Verwendung:

High-Ash Gasmotorenöl für den Einsatz in mit Sondergasen (Biogas, Deponiegas, Klärgas) betriebenen Gasmotoren von Blockheizkraftwerken (BHKW). Betriebsvorschriften beachten!

Beschreibung:

AVIA GASMOTORENÖL S 40 ist ein oxidations- und nitrationsbeständiges Gasmotorenöl auf Basis hochwertiger Mineralöle und einem leistungsfähigen Additivsystem. AVIA GASMOTORENÖL S 40 bietet darüber hinaus eine hohe Motorsauberkeit und einen hervorragenden Verschleißschutz, selbst unter erschwerten Betriebsbedingungen. Die hohe alkalische Additivreserve puffert und neutralisiert effektiv und ausdauernd saure Verbrennungsrückstände und schützt so zuverlässig vor korrosivem Verschleiß.

Hersteller- Freigabe:

MAN M 3271-4 (Gasmotorenöl für stationäre Gasmotoren bei Betrieb mit Deponiegas, Klärgas, Biogas)
Jenbacher Baureihe 2, 3 für Treibgasklasse B, C entsprechend der jeweils gültigen Schmieröltabelle
TA 1000-1109

Geeignet für Anforderung:

Rolls Royce KG-1, KG-2, KG-3 (Biogasbetrieb)

Technische Daten:

| Chem. und physik. Kenndaten | Einheit | Prüfverfahren | AVIA GASMOTORENÖL S 40 |
|----------------------------------|--------------------|---------------|------------------------|
| SAE-Viskositätsklasse | - | | 40 |
| Dichte bei 15°C | kg/m ³ | ASTM D4052 | 894 |
| Kinematische Viskosität | | ASTM D445 | |
| bei 40 °C | mm ² /s | | 135 |
| bei 100 °C | mm ² /s | | 13,5 |
| Viskositätsindex (VI) | - | DIN ISO 2909 | 94 |
| Flammpunkt, geschlossener Tiegel | °C | ASTM D93A | 230 |
| Pourpoint | °C | DIN ISO 3016 | -18 |
| Sulfatasche | % (m/m) | ISO 3987 | 0,9 |
| TBN | mgKOH/g | ASTM D2896 | 8,5 |

Alle Informationen nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen.