

**Verwendung:**

Hochdruck-Getriebeöl für den Einsatz in hoch belasteten Antriebsachsen mit Hypoidverzahnung und großem Achsversatz sowie in Lenkgetrieben. Aufgrund der Mehrbereichscharakteristik weiter Einsatzbereich in LKW, PKW, Bussen sowie Bau- und Landmaschinen. AVILUB HYPOID EP 80W-90 sollte in synchronisierten Schaltgetrieben nur verwendet werden, wenn der Einsatz eines Getriebeöles des Leistungsniveaus API GL 5 vorgeschrieben / zulässig ist (Betriebsvorschriften beachten).

**Beschreibung:**

AVILUB HYPOID EP 80W-90 ist ein Mehrbereichs-Hypoidgetriebeöl auf Basis ausgewählter Mineralöle mit gutem Kälteverhalten und hoher thermischer Stabilität. AVILUB HYPOID EP 80W-90 bietet aufgrund seiner Additivierung einen optimalen Verschleißschutz sowie einen praxisingerechten Korrosionsschutz.

**Spezifikation:**

API GL-5; MIL-LL2105 C/D

**Geeignet für Anforderung:**

MAN 342 M-1; MAN 342 M-2; ZF TE-ML 05A, 16C, 19B, 07A, 12E, 16B, 17B

**Technische Daten:**

Chem. und physik. Kenndaten	Einheit	Prüfverfahren	AVILUB HYPOID EP 80W-90
SAE-Viskositätsklasse	-		80W-90
Dichte bei 15°C	kg/m <sup>3</sup>	DIN 51757	896
Kinematische Viskosität		DIN 51 562	
bei 40 °C	mm <sup>2</sup> /s		147
bei 100 °C	mm <sup>2</sup> /s		14,7
Viskositätsindex (VI)	-	DIN ISO 2909	99
Flammpunkt COC	°C	DIN ISO 2592	210
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	-33

Alle Informationen nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen.