

Verwendung:

Hochleistungs-Getriebeöl der SAE-Klasse 75W-90 für den Einsatz in normal- und hypoidverzahnten Achsgetrieben sowie in synchronisierten und nicht synchronisierten Schaltgetrieben von LKW, Bussen, Arbeitsmaschinen und PKW (Betriebsvorschriften beachten).

Beschreibung:

Vollsynthetisches Mehrbereichs-Universalgetriebeöl für verlängerte Ölwechselintervalle. AVILUB SYNTOGEAR FE 75W-90 EP zeichnet sich durch ein sehr gutes Viskositäts-Temperaturverhalten aus. Neben einem ausgezeichneten Kältefließverhalten bietet AVILUB SYNTOGEAR FE 75W-90 EP ausreichend Schmiersicherheit bei höheren Betriebstemperaturen. Die Viskositätseigenschaften von AVILUB SYNTOGEAR FE 75W-90 EP erleichtert zudem das Schalten bei tiefen Temperaturen und leisten einen Beitrag beim Einsparen von Kraftstoff. Darüber hinaus besitzt AVILUB SYNTOGEAR FE 75W-90 EP eine sehr gute Oxidations- und Alterungsstabilität. Speziell auf das Grundöl abgestimmte Additive sorgen für optimale Getriebesauberkeit und einen exzellenten Korrosions- und Verschleißschutz. AVILUB SYNTOGEAR FE 75W-90 EP verbindet höchste Druckaufnahmefähigkeit für normal- und hypoidverzahnte Achsgetriebe mit idealer Eignung für synchronisierte und nicht synchronisierte Schaltgetriebe.

Spezifikation:

API GL-4; API GL-5 / MT-1; SAE J 2360 (MIL-PRF-2105 D/E)

Geeignet für Anforderung:

Mack GO-J; MAN 341 Typ Z2; MAN 342 Typ M3; MB 235.11; Scania STO 1:0; Volvo 97312; MB 235.8; Arvin Meritor 0-76-N; MAN 341 Typ E3; Renault B0032/3 Annex 3; ZF TE-ML 05B, 07A, 08, 12B, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21B

Technische Daten:

Chem. und physik. Kenndaten	Einheit	Prüfverfahren	AVILUB SYNTOGEAR FE 75W-90 EP
SAE-Viskositätsklasse	-		75W-90
Dichte bei 15°C	kg/m ³	DIN 51757	868
Kinematische Viskosität		DIN 51 562	
bei 40 °C	mm ² /s		76,3
bei 100 °C	mm ² /s		15,2
Viskositätsindex (VI)	-	DIN ISO 2909	203
Flammpunkt COC	°C	DIN ISO 2592	184
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	-48

Alle Informationen nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen.