



Verwendung:

Universell verwendbares Hochleistungs-Einbereichs-Motorenöl für den Einsatz in Dieselmotoren von Nutzfahrzeugen, Baumaschinen und landwirtschaftlichen Geräten. Einsetzbar in Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung.

Beschreibung:

Das Einbereichs-Motorenöl basiert auf hochwertigen solvent raffinierten Grundölen. Leistungsfähige Additive gewährleisten eine sehr gute Motorsauberkeit und einen hervorragenden Verschleißschutz auch unter erschwerten Betriebsbedingungen.

Spezifikation:

ACEA E2; API SG/CF

Geeignet für Anforderung:

MB 227.0; MB 228.0H; MAN 270

Technische Daten:

Chem. und physik. Kenndaten	Einheit	Prüfverfahren	AVILUB SPECIAL HDC
SAE-Viskositätsklasse	-		20W-20
Dichte bei 15°C	kg/m ³	ASTM D 4052	882
Kinematische Viskosität		ASTM D 7279	
bei 40 °C	mm ² /s		55
bei 100 °C	mm ² /s		8,1
Viskositätsindex (VI)	-	ASTM D 2270	117
Flammpunkt COC	°C	ASTM D 92	233
Pourpoint	°C	ASTM D 5950	- 30
Sulfatasche	% (m/m)	DIN 51 575	0,91
TBN	mgKOH/g	ASTM D 2896	6,9

Alle Informationen nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen.