

Verwendung:

Dieselmotoren - NOx-Reduktionsmittel für den Einsatz in Pkw, Nutzfahrzeugen, Land- u. Baumaschinen, bei denen zur Einhaltung verschärfter Emissionsgrenzwerte die SCR-Technologie zur Anwendung kommt.

AVIA AdBlue ist in den separaten, für diesen Betriebsstoff vorgesehenen Zusatztank (AdBlue-Tank) zu füllen!

Beschreibung:

AVIA AdBlue ist eine ungiftige, wässrige, 32,5% -ige Harnstofflösung, zur chemischen Umwandlung von Stickoxiden (NOx) zu Luftstickstoff und Wasserdampf in SCR-Katalysatorsystemen von Dieselfahrzeugen. AVIA AdBlue ist weder Gefahrstoff noch Gefahrgut und ist in der niedrigsten Wassergefährdungsklasse 1 eingestuft. AVIA AdBlue ist korrosiv gegenüber bestimmten Werkstoffen und hat einen Gefrierpunkt von -11°C.

Qualifikation:

NOx-Reduktionsmittel AUS 32 gem. DIN 70070 / ISO 22241-1

Technische Daten:

Chem. und physik. Kenndaten	Einheit	Prüfverfahren	AVIA AdBlue	
			min.	max.
Harnstoffgehalt	% (m/m)	DIN V 70071:2005-06, Anhang B DIN V 70071:2005-06, Anhang C	31,8	33,2
Dichte bei 20°C	kg/m ³	DIN EN ISO 3675	1087	1093
Brechzahl bei 20°C		DIN V 70071:2005-06, Anhang C	1,3814	1,3843
Alkalität als NH ₃	% (m/m)	DIN V 70071:2005-06, Anhang D	-	0,2
Biuret	% (m/m)	DIN V 70071:2005-06, Anhang E	-	0,3
Aldehyd	mg/kg	DIN V 70071:2005-06, Anhang F	-	5
Unlösliches	mg/kg	DIN V 70071:2005-06, Anhang G	-	20
Phosphat (PO ₄)	mg/kg	DIN V 70071:2005-06, Anhang H	-	0,5
Calcium	mg/kg	DIN V 70071:2005-06, Anhang I	-	0,5
Eisen	mg/kg		-	0,5
Kupfer	mg/kg		-	0,2
Zink	mg/kg		-	0,2
Chrom	mg/kg		-	0,2
Nickel	mg/kg		-	0,2
Aluminium	mg/kg		-	0,5
Magnesium	mg/kg		-	0,5
Natrium	mg/kg		-	0,5
Kalium	mg/kg		-	0,5
Ausehen			farblos, klar	
Kristallisationsbeginn	°C		-11	

Alle Informationen nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen.