



Verwendung:

Universelles SHPD Leichtlauf-Motorenöl der SAE Viskositätsklasse 10W-40 für den gemischten Fuhrpark. AVIA MULTI CFE PLUS 10W-40 eignet sich für den ganzjährigen Einsatz in aufgeladenen sowie nicht aufgeladenen Dieselmotoren von Nutzfahrzeugen, Bussen und Baumaschinen. Ebenfalls einsetzbar in älteren Otto- und Dieselmotoren von Personenkraftwagen, Kombis und Kleintransportern (Betriebsvorschriften beachten!).

Beschreibung:

Kraftstoffsparendes Leichtlaufmotorenöl auf Basis teilsynthetischer Grundöle. Aufgrund der vorteilhaften Viskositätslage sorgt AVIA MULTI CFE PLUS 10W-40 für einen problemlosen Kaltstart und eine rasche Durchölung aller Motorteile, bei gleichzeitiger Schmierversicherung im Hochtemperaturbereich. Spezielle Additive sorgen für eine sehr gute Motorsauberkeit und einen sicheren Verschleißschutz selbst unter extremer Belastung. Ablagerungen in den Ölleitungen und im Motor werden verhindert, der Nockenwellenverschleiß reduziert.

Spezifikation: ACEA E7, A3/B4; API CI-4/SL; Global DHD-1; JASO DH-1

Hersteller-Freigaben: Deutz DQC III-18; MB-Freigabe 228.3

Geeignet für Anforderung:

MB 229.1H; MAN M 3275-1; Volvo VDS-3; Renault (RVI) RLD/RLD-2; Mack EO-N; MACK EO-M Plus; Deutz DQC III-10; Cummins CES 20076/20077/20078; MTU Ölkategorie 2; Detroit Diesel DDC 93K215; Allison C-4; Caterpillar ECF 1a, ECF-2

Technische Daten:

Chem. und physik. Kenndaten	Einheit	Prüfverfahren	AVIA MULTI CFE PLUS 10W-40
SAE-Viskositätsklasse	-		10W-40
Dichte bei 15°C	kg/m ³	ASTM D4052	866
Kinematische Viskosität		ASTM D445	
bei 40 °C	mm ² /s		88
bei 100 °C	mm ² /s		13,8
Viskositätsindex (VI)	-	ASTM D2270	160
Flammpunkt COC	°C	ASTM D92	227
Pourpoint	°C	ASTM D6892	-39
Sulfatasche	% (m/m)	ASTM D874	1,49
Basenzahl BZ	mgKOH/g	ASTM D2896	11,9

Alle Informationen nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen.