

Verwendung:

Modernes Low-SAPS Hochleistungs-Motorenöl für den ganzjährigen Einsatz in Nutzfahrzeuge mit oder ohne Dieselpartikelfilter (DPF) für längste Ölwechselintervalle. Aufgrund seiner aschearmen Formulierung eignet sich AVIA HEAVYLINE LSP GIGA 5W-30 für den Einsatz in Euro V und VI - Motoren und hält die Wirksamkeit der Abgasreinigungssysteme über eine sehr lange Laufzeit aufrecht.

Beschreibung:

AVIA HEAVYLINE LSP GIGA 5W-30 ist ein mit neuester, ascheärmer Additiv-Technologie formuliertes Motorenöl auf Basis sorgfältig ausgewählter, hochwertiger Grundöle. Die Viskositätsklasse SAE 5W-30 minimiert die innere Reibung im Motor und führt zu einem geringeren Kraftstoffverbrauch. Das verwendete Additiv-Paket garantiert darüber hinaus einen optimalen Verschleißschutz. Aufgrund des hervorragenden Rußstragevermögens wird abrasiver Verschleiß im Motor deutlich verringert und die Motorsauberkeit verbessert.

Spezifikation: ACEA E6, E7, E9, E11; API CJ-4 / SN; JASO DH-2

Hersteller-Freigaben:

MB-Freigabe 228.51; MAN M 3677; Scania LDF-4; Voith Retarder Typ B

Geeignet für Anforderung:

MB 228.31; MB 235.28; MAN M 3477 / M 3271-1; Volvo VDS-4 / CNG; Renault (RVI) RLD-2 / RXD / RGD / RLD-3; MACK EO-O Premium Plus / EO-N Premium Plus / EO-M Plus; Deutz DQC IV-10 LA; MTU-Ölkategorie 3.1; Caterpillar ECF-3 / ECF-2 / ECF-1a; Cummins CES 20081; Detroit Diesel DDC 93K218

Technische Daten:

Chem. und physik. Kenndaten	Einheit	Prüfverfahren	AVIA HEAVYLINE LSP GIGA 5W-30
SAE-Viskositätsklasse	-		5W-30
Dichte bei 15°C	kg/m ³	DIN 51 757	855
Kinematische Viskosität		DIN EN ISO 3104	
bei 40 °C	mm ² /s		67,9
bei 100 °C	mm ² /s		11,5
Viskositätsindex (VI)	-	DIN ISO 2909	164
Flammpunkt COC	°C	DIN ISO 2592	232
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	-48
Sulfatasche	% (m/m)	-	0,95
Basenzahl BZ	mgKOH/g	DIN ISO 3771	10,0

Alle Informationen nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen.