

**Verwendung:**

SHPD (Super High Performance Diesel) - Motorenöl für den ganzjährigen Einsatz in stark beanspruchten, aufgeladenen sowie nicht aufgeladenen Dieselmotoren von Nutzfahrzeugen, Land- & Baumaschinen sowie Bussen (Betriebsvorschriften beachten).

**Beschreibung:**

AVIA MULTI HDC 15W-40 ist ein überaus scherstabiles Motorenöl mit ausgezeichneter Diesel-Performance auf Basis ausgesuchter, mineralischer Grundöle und speziell abgestimmter Additive. Aufgrund seines breiten Spezifikationspektrums bietet AVIA MULTI HDC 15W-40 einen weiten Anwendungsbereich. Der Viskositätsbereich SAE 15W-40 sichert einen zuverlässigen Kaltstart bei niedrigen Außen- und die volle Schmiersicherheit bei hohen Betriebstemperaturen. Verschärfte Betriebsbedingungen, wie sie durch Abgas-Turboaufladung und Ladeluftkühlung gestellt werden, werden von AVIA MULTI HDC 15W-40 sicher beherrscht. AVIA MULTI HDC 15W-40 sorgt für eine ausgezeichnete Sauberkeit des Motors und bietet einen umfassenden Motorschutz.

**Spezifikation:**

ACEA A3/B4, E7; API CI-4/SL; JASO DH-1; Global DHD-1

**Hersteller-Freigabe:**

MB-Freigabe 228.3; Volvo VDS-3; Renault (RVI) RLD-2; Mack EO-N

**Geeignet für Anforderungen:**

MAN M 3275-1; Renault (RVI) RLD; Mack EO-M Plus; Deutz DQC III-18; Deutz DQC III-10; MTU-Ölkategorie 2; Caterpillar ECF-1a, ECF-2; Cummins CES 20076 / 20077 / 20078; Iveco 18-1804 Klasse T2 E7

**Technische Daten:**

Chem. und physik. Kenndaten	Einheit	Prüfverfahren	AVIA MULTI HDC 15W-40
SAE-Viskositätsklasse	-		15W-40
Dichte bei 15°C	kg/m <sup>3</sup>	ASTM D4052	886
Kinematische Viskosität		ASTM D445	
bei 40 °C	mm <sup>2</sup> /s		97
bei 100 °C	mm <sup>2</sup> /s		13,8
Viskositätsindex (VI)	-	ASTM D2270	144
Flammpunkt COC	°C	ASTM D92	220
Pourpoint	°C	ASTM D6892	-36
Sulfatasche	% (m/m)	ASTM D874	1,49
Basenzahl BZ	mgKOH/g	ASTM D2896	10,1

Alle Informationen nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen.