

**Verwendung:**

Modernes, kraftstoffsparendes Low-SAPS - Dieselmotorenöl für den Einsatz in schwer belasteten Nutzfahrzeugen sowie in Land- und Baumaschinen europäischer und nordamerikanischer Hersteller. Aufgrund des limitierten Gehalts an Sulfatasche, Schwefel und Phosphor eignet sich AVIA MULTI LSP 10W-40 besonders für Fahrzeuge mit Abgasnachbehandlungssystemen, wie z.B. Abgaskatalysatoren und Partikelfilter (Betriebsvorschriften beachten!).

**Beschreibung:**

AVIA MULTI LSP 10W-40 ist ein mit neuester, ascheärmer Additiv-Technologie formuliertes Leichtlauf-Dieselmotorenöl auf Basis spezieller Grundöle mit sehr guter Kompatibilität zu im NFZ-Bereich gängigen Abgasnachbehandlungssystemen. Zudem ist AVIA MULTI LSP 10W-40 extrem scherstabil und zeichnet sich durch einen hervorragenden Verschleiß- und Korrosionsschutz aus.

**Spezifikation:** ACEA E9, E11; API CK-4/SN

**Geeignet für Anforderung:**

MB 228.31; MAN M 3775; Volvo VDS-4.5; Renault (RVI) RLD-3; Mack EO-S 4.5; Deutz DQC III-18 LA; Ford WSS-M2C171-F1; Caterpillar ECF-3; Cummins CES 20086; Detroit Diesel 93K222; MTU-Ölkategorie 2.1

**Technische Daten:**

Chem. und physik. Kenndaten	Einheit	Prüfverfahren	AVIA MULTI LSP 10W-40
SAE-Viskositätsklasse	-		10W-40
Dichte bei 15°C	kg/m <sup>3</sup>	DIN 51757	868
Kinematische Viskosität		DIN 51 562	
bei 40 °C	mm <sup>2</sup> /s		103
bei 100 °C	mm <sup>2</sup> /s		15
Viskositätsindex (VI)	-	DIN ISO 2909	152
Flammpunkt COC	°C	DIN ISO 2592	226
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	-39
Sulfatasche	% (m/m)	DIN 51 575	0,9
Basenzahl BZ	mgKOH/g	DIN ISO 3771	8,1

Alle Informationen nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen.