

Verwendung:

Modern additiviertes, kraftstoffsparendes Hochleistungs-Motorenöl für den Einsatz in modernen Diesel- und Benzinmotoren für Pkw und leichte Lkw, die mit oder ohne Abgasnachbehandlungssystem ausgestattet sind. AVIA DYNETIC-BM FE 0W-20 erfüllt die Opel Spezifikation OV0401547- A20 und eignet sich für den Einsatz, falls ein Motorenöl nach BMW Longlife-17FE+ oder MB-Spezifikation 229.71 der Viskositätsklasse 0W-20 vorgeschrieben ist.

Beschreibung:

Schwerstabiles Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl auf Basis niedrig viskoser Grundöle und einem leistungsstarken Additivpaket. AVIA DYNETIC-BM FE 0W-20 garantiert eine sehr gute Motorsauberkeit und bietet einen ausgezeichneten Korrosions- und Verschleißschutz, selbst unter erschwerten Betriebsbedingungen. Wegen seiner günstigen Viskositätslage und der damit verbundenen hervorragenden Fließeigenschaft bei niedrigen Temperaturen, weist AVIA DYNETIC-BM FE 0W-20 sehr gute Kaltstart-Eigenschaften, so wie einen sparsamen Kraftstoffverbrauch und niedrige CO₂-Emissionen auf.

Spezifikation:

ACEA C5/C6; API SP/SN PLUS; API SN/RC; ILSAC GF-5; ILSAC GF-6A

Geeignet für Anforderung:

BMW Longlife-17FE+; MB 229.71; MB 229.72; OPEL OV 040 1547 - A20;

Volvo VCC RBS0-2AE; Fiat 9.55535-GSX; Ford WSS-M2C947-B1;

Ford WSS-M2C962-A1; Jaguar / Land Rover STJLR.03.5006; Chrysler MS

12145

| Chem. und physik. Kenndaten | Einheit | Prüfverfahren | AVIA DYNETIC-BM FE 0W-20 |
|-----------------------------------|--------------------|-----------------|--------------------------|
| SAE-Viskositätsklasse | - | | 0W-20 |
| Dichte bei 15°C | kg/m ³ | DIN 51 757 | 844 |
| Kinematische Viskosität bei 40 °C | mm ² /s | DIN EN ISO 3104 | 41 |
| bei 100 °C | mm ² /s | | 8,1 |
| Viskositätsindex (VI) | - | DIN ISO 2909 | 178 |
| Flammpunkt COC | °C | DIN ISO 2592 | 238 |
| Pourpoint | °C | DIN ISO 3016 | -54 |
| Sulfatasche | % (m/m) | DIN 51 575 | 0,58 |
| Basenzahl BZ | mgKOH/g | ASTM D2896 | 8,1 |

Alle Informationen nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen.