

## Verwendung:

AVIA DYNETIC-LL IV 0W-20 ist ein Low-SAPS-Hochleistungs-Motorenöl für den Einsatz in den neuesten 2.0 TFSI (140 kW) und 3.0 TDI CR (160KW) Benzin- und Dieselmotoren des VW-Konzerns (VW- und Audi-Modelle), für welche die ausschließliche Verwendung eines Motorenöls nach VW-Norm 508 00 / 509 00 zulässig ist.

## Beschreibung:

Spezielle, niedrig viskose Grundöle und eine innovative Additivierung zeichnen dieses äußerst leistungsfähige und scherstabile Motorenöl aus. AVIA DYNETIC-LL IV 0W-20 sorgt durch ein exzellentes Kaltstartverhalten für eine optimale Schmiersicherheit in der Kaltlaufphase. Aufgrund seiner niedrigen Viskositätsklasse und der damit verbundenen hervorragenden Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen, weist AVIA DYNETIC-LL IV 0W-20 einen sparsamen Kraftstoffverbrauch und niedrige CO<sub>2</sub>-Emissionen auf. Darüber hinaus garantiert AVIA DYNETIC-LL IV 0W-20 eine überragende Motorsauberkeit, einen hervorragenden Korrosions- und Verschleißschutz und deutlich verringerte Reibungsverluste.

<b>Spezifikation:</b>	ACEA C5
<b>Hersteller-Freigaben:</b>	VW 508 00 / 509 00
<b>Geeignet für Anforderung:</b>	Porsche C20

Chem. und physik. Kenndaten	Einheit	Prüfverfahren	AVIA DYNETIC-LL IV 0W-20
SAE-Viskositätsklasse	-		0W-20
Dichte bei 15°C	kg/m <sup>3</sup>	DIN 51 757	845
Kinematische Viskosität bei 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	DIN EN ISO 3104	44
bei 100 °C	mm <sup>2</sup> /s		8,3
Viskositätsindex (VI)	-	DIN ISO 2909	168
Flammpunkt COC	°C	DIN ISO 2592	232
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	-51
Sulfatasche	% (m/m)	DIN 51 575	0,71
Basenzahl BZ	mgKOH/g	ASTM D2896	8,6

**Alle Informationen nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen.**