

Verwendung:

Speziell in Hinblick auf die Euro 6 Blue HDi DW10F Motoren des PSA-Konzern (Peugeot / Citroën) hin entwickeltes, Kraftstoff sparendes Low-SAPS Hochleistungs-Motorenöl für verlängerte Ölwechselintervalle.

Achtung: Einsatz nur, falls ein Motorenöl mit der Spezifikation PSA B71 2312 oder ACEA C2 und SAE 0W-30 empfohlen wird bzw. vorgeschrieben ist.

Beschreibung:

AVIA DYNETIC-CP 0W-30 ist ein Hochleistungs-Motorenöl auf Basis ausgewählter HC-Syntheseöle mit einem hochmodernen Additivsystem mit niedrigem Asche-Wert und reduzierten Katalysatorgiften, zur Standzeitmaximierung verbauter Abgasnachbehandlungssysteme. AVIA DYNETIC-CP 0W-30 bietet eine sehr gute Motorsauberkeit und einen hervorragenden Verschleißschutz, auch unter erschwerten Betriebsbedingungen. AVIA DYNETIC-CP 0W-30 garantiert sowohl einen zuverlässigen und leichten Kaltstart als auch eine hohe Alterungs- und Oxidationsstabilität bei hohen Einsatztemperaturen. Aufgrund der günstigen Viskositätslage reduziert AVIA DYNETIC-CP 0W-30, im Vergleich zu einem 5W-40 Referenz-Motorenöl, den Kraftstoffverbrauch nachweislich.

Spezifikation:

ACEA C2

Geeignet für Anforderung:

Fiat 9.55535-DS1; Fiat 9.55535-GS1; PSA B71 2312; Iveco 18-1811 SC1 LV

Chem. und physik. Kenndaten	Einheit	Prüfverfahren	AVIA DYNETIC-CP 0W-30
SAE-Viskositätsklasse	-		0W-30
Dichte bei 15°C	kg/m ³	ASTM D4052	842
Kinematische Viskosität bei 40 °C	mm ² /s	ASTM D445	52,0
bei 100 °C	mm ² /s		9,6
Viskositätsindex (VI)	-	ASTM D2270	172
Flammpunkt COC	°C	ASTM D92	230
Pourpoint	°C	ASTM D6892	-48
Sulfatasche	%(m/m)	ASTM D874	0,56

Alle Informationen nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen.