

Verwendung:

Hochleistungs-Motorenöl für den Einsatz in aufgeladenen und nicht aufgeladenen Otto- und Dieselmotoren von Personenkraftwagen, Kombis und Kleintransportern. Aufgrund des Qualifikationsprofils breites Anwendungsfeld in Motoren verschiedenster Kraftfahrzeughersteller (jeweilige Betriebsvorschriften beachten!).

Beschreibung:

AVIA DYNETIC-HS 5W-40 ist ein universell einsetzbares Motorenöl auf Basis ausgewählter HC-Syntheseöle und einem sorgfältig darauf abgestimmten Additivpaket. Die Viskositätslage 5W-40 garantiert zum einen, einen leichten Kaltstart und eine rasche Durchölung aller Motorteile und zum anderen, höchstmöglichen Motorschutz durch einen stabilen Schmierfilm bei hohen Betriebstemperaturen. Die optimierte Hoch- und Tieftemperaturviskosität spart zudem Kraftstoff. Die moderne Additivierung sorgt für einen sauberen Motor und verhindert wirksam Schlamm- und Korrosionsbildung.

Spezifikation:

ACEA A3/B4; API SN/CF

Hersteller-Freigabe:

MB-Freigabe 229.5; VW-Norm 502 00 / 505 00

Geeignet für Anforderung:

MB 229.3; MB 226.5; BMW Longlife-01; Porsche A40; PSA B71 2296;

Renault RN0700 / RN0710; Chrysler MS-12991; Fiat 9.55535-H2/M2/N2/Z2;

Opel GM-LL-B-025

Chem. und physik. Kenndaten	Einheit	Prüfverfahren	AVIA DYNETIC-HS 5W-40
SAE-Viskositätsklasse	-		5W-40
Dichte bei 15°C	kg/m ³	DIN 51757	857
Kinematische Viskosität bei 40 °C	mm ² /s	DIN 51 562	83
bei 100 °C	mm ² /s		13,8
Viskositätsindex (VI)	-	DIN ISO 2909	170
Flammpunkt COC	°C	ASTM D92	228
Pourpoint	°C	ASTM D6892	-45
Sulfatasche	% (m/m)	ASTM D874	1,1
Basenzahl BZ	mgKOH/g	ASTM D2896	10,1

Alle Informationen nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen.