

Verwendung:

Speziell additiviertes Hochleistungs-Motorenöl für den Einsatz in aufgeladenen und nicht aufgeladenen Otto- und Dieselmotoren von Personenkraftwagen, Kombis und Kleintransportern (jeweilige Betriebsvorschriften beachten!). AVIA DYNETIC-GM 5W-30 wird für alle neuen Diesel- und Benzinfahrzeuge der Marken GM, Opel, Vauxhall und Chevrolet benötigt. AVIA DYNETIC-GM 5W-30 ist rückwärtskompatibel zu den GM-Spezifikationen GM-LL-A-025 / Opel GM-LL-B-025. Weitere Spezifikationen für Mercedes-Benz und BMW eröffnen ein weiteres, breites Anwendungsfeld in Motoren dieser Hersteller.

Beschreibung:

AVIA DYNETIC-GM 5W-30 ist ein überaus leistungsfähiges Leichtlauf-Motorenöl mit hoher Sicherheitsreserve und Eignung für verlängerte Ölwechselintervalle auf Basis ausgewählter HC-Syntheseöle und sorgfältig darauf abgestimmter Additive. Aufgrund seiner speziellen Formulierung bildet AVIA DYNETIC-GM 5W-30 weniger Asche in Abgasnachbehandlungssystemen und maximiert so deren Lebensdauer. AVIA DYNETIC-GM 5W-30 sorgt zudem für eine sehr gute Motorsauberkeit und einen hervorragenden Korrosions- und Verschleißschutz, selbst unter erschwerten Betriebsbedingungen. Wegen seiner günstigen Viskositätslage weist AVIA DYNETIC-GM 5W-30 sehr gute Kaltstart-Eigenschaften auf. Die optimierte Hoch- und Tieftemperaturviskosität spart darüber hinaus Kraftstoff.

Spezifikation:

ACEA C3; API SN/CF

Geeignet für Anforderung:

MB 229.52; MB 229.51; MB 229.31; BMW Longlife-04; GM dexos 2™;
VW-Norm 502 00 / 505 00 / 505 01; Fiat 9.55535-S3; Ford WSS-M2C917-A;
Opel GM-LL-A-025; Chrysler MS-11106

Chem. und physik. Kenndaten	Einheit	Prüfverfahren	AVIA DYNETIC-GM 5W-30
SAE-Viskositätsklasse	-		5W-30
Dichte bei 15°C	kg/m ³	ASTM D4052	850
Kinematische Viskosität bei 40 °C	mm ² /s	ASTM D445	67
bei 100 °C	mm ² /s		12,2
Viskositätsindex (VI)	-	ASTM D2270	182
Flammpunkt COC	°C	ASTM D92	234
Pourpoint	°C	ASTM D6892	-39
Sulfatasche	% (m/m)	ASTM D874	0,8
Basenzahl BZ	mgKOH/g	ASTM D2896	8,0

Alle Informationen nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen.