

Verwendung:

Aschearm additiviertes Hochleistungs-Motorenöl für den ganzjährigen Einsatz in modernen Benzin- und PKW-Dieselmotoren. AVIASYNT-CP 5W-30 ist speziell auf die Bedürfnisse von modernen Pkw-Diesel-Fahrzeugen des PSA-Konzerns (Peugeot / Citroën) abgestimmt, für die die Verwendung eines Motorenöles gemäß ACEA C2 bzw. PSA B71 2290 empfohlen wird. Ebenfalls anwendbar in vielen modernen Diesel-Fahrzeugen mit Dieselpartikelfilter japanischer Hersteller wie z.B. Toyota, Honda, Mazda und Subaru. Bitte beachten Sie in Hinblick auf die Verwendbarkeit von AVIASYNTH-CP 5W-30 jedoch in jedem Fall die jeweilige Betriebsanleitung, insbesondere die Übereinstimmung der dort für das Motorenöl geforderten Leistungsnormen und –spezifikationen mit dem Performance-Profil von AVIASYNTH-CP 5W-30.

Beschreibung:

AVIASYNTH-CP 5W-30 ist ein Hochleistungs-Motorenöl auf Basis ausgewählter Grundöle und einem daraufhin abgestimmten, hochmodernen Additivsystem mit niedrigem Asche-Wert und reduzierten Katalysatorschadstoffen, zur Standzeitmaximierung verbauter Abgasnachbehandlungssysteme. AVIASYNTH-CP 5W-30 bietet eine sehr gute Motorsauberkeit und einen hervorragenden Verschleißschutz, auch unter erschwerten Betriebsbedingungen. AVIASYNTH-CP 5W-30 garantiert sowohl einen zuverlässigen und leichten Kaltstart als auch eine hohe Alterungs- und Oxidationsstabilität bei hohen Einsatztemperaturen. Aufgrund der günstigen Viskositätslage reduziert AVIASYNTH-CP 5W-30 zudem, im Vergleich zu konventionellen Motorenölen, nachweislich den Kraftstoffverbrauch.

Spezifikation: ACEA C2; API SN / CF

Geeignet für Anforderung: PSA B71 2290; Fiat 9.55535-S1

Technische Daten:

Chem. und physik. Kenndaten	Einheit	Prüfverfahren	AVIASYNTH-CP 5W-30
SAE-Viskositätsklasse	-		5W-30
Dichte bei 15°C	kg/m ³	DIN 51757	850
Kinematische Viskosität		DIN 51 562	
bei 40 °C	mm ² /s		52
bei 100 °C	mm ² /s		10,0
Viskositätsindex (VI)	-	DIN ISO 2909	178
Flammpunkt COC	°C	DIN ISO 2592	> 220
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	< -36
Sulfatasche	% (m/m)	DIN 51 575	0,8
Basenzahl BZ	mgKOH/g	DIN ISO 3771	7,0

Alle Informationen nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen.