

Verwendung:

Universelles Hochleistungs-Motorenöl der Extraklasse für den ganzjährigen Einsatz in aufgeladenen und nicht aufgeladenen Otto- und Dieselmotoren von Personenkraftwagen, Kombis und Kleintransportern. (Betriebsvorschriften beachten!). AVIASYNTH LSP PLUS 5W-30 empfiehlt sich für den Einsatz in neuesten Motoren wie z.B. Dieselmotoren mit EURO 6 (DPF) und SCR Abgasnachbehandlung, sowie Benzinern mit Abgasturboaufladung und GPF.

Neben der MB-Spezifikation 229.52 erfüllt AVIASYNTH LSP PLUS 5W-30 auch die MB-Spezifikation 229.51 und 229.31 und kann somit auch in Daimler-Motoren, die diese Spezifikation fordern, eingesetzt werden.

Beschreibung:

AVIASYNTH LSP PLUS 5W-30 ist ein Leichtlauf-Motorenöl der Extraklasse. Ausgewählte, synthetische Grundöle und ein leistungsfähiges Additivsystem sorgen für eine hohe Sicherheitsreserve, so dass sich in Abhängigkeit vom Fahrzeugtyp bzw. den jeweiligen Herstellerempfehlungen in der Regel verlängerte Ölwechselintervalle realisieren lassen. AVIASYNTH LSP PLUS 5W-30 garantiert eine sehr gute Motorsauberkeit und bietet einen hervorragenden Korrosions- und Verschleißschutz, selbst unter erschwerten Betriebsbedingungen. Wegen seiner günstigen Viskositätslage weist AVIASYNTH LSP PLUS 5W-30 sehr gute Kaltstart-Eigenschaften auf. Die optimierte Hoch- und Tieftemperaturviskosität hilft darüber hinaus, Kraftstoff zu sparen. Aufgrund seiner speziellen Formulierung bildet AVIASYNTH LSP PLUS 5W-30 weniger Asche in Abgasnachbehandlungssystemen und maximiert so deren Lebensdauer.

Durch den Einsatz von AVIASYNTH LSP PLUS 5W-30 wird die vorzeitige Kraftstoffzündung LSPI (Low Speed Pre-Ignition) und damit verbundene Motorschäden vermieden.

Spezifikation: ACEA C3; API SP / SN PLUS

Hersteller-Freigaben: BMW Longlife-04; VW-Norm 504 00 / 507 00

Geeignet für Anforderung:

MB 229.52; Porsche C30, Opel / Vauxhall OV 0401547-G30 / OV 0401547-D30

Technische Daten:

| Chem. und physik. Kenndaten | Einheit | Prüfverfahren | AVIASYNTH LSP PLUS 5W-30 |
|-----------------------------|--------------------|---------------|--------------------------|
| SAE-Viskositätsklasse | - | | 5W-30 |
| Dichte bei 15°C | kg/m ³ | DIN 51757 | 851 |
| Kinematische Viskosität | | DIN 51 562 | |
| bei 40 °C | mm ² /s | | 68 |
| bei 100 °C | mm ² /s | | 11,6 |
| Viskositätsindex (VI) | - | DIN ISO 2909 | 172 |
| Flammpunkt COC | °C | DIN ISO 2592 | 233 |
| Pourpoint | °C | DIN ISO 3016 | -42 |
| Sulfatasche | % (m/m) | DIN 51 575 | 0,6 |
| Basenzahl BZ | mgKOH/g | DIN ISO 3771 | 8,9 |

Alle Informationen nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen.