

Verwendung:

Modernes Low-SAPS Hochleistungs-Motorenöl für den ganzjährigen Einsatz in schwer belasteten Nutzfahrzeug-Dieselmotoren. Aufgrund seines umfassenden Performance-Profiles ist AVIA TURBOSYNTH LS PLUS 10W-40 für eine Vielzahl von Nutzfahrzeugmotoren geeignet (Betriebsvorschriften beachten!). Seine spezielle Formulierung mit einem limitierten Gehalt an Sulfatasche, Schwefel und Phosphor macht AVIA TURBOSYNTH LS PLUS 10W-40 zum idealen Standard-Motorenöl für Fahrzeuge mit Abgasnachbehandlungssystemen.

Beschreibung:

AVIA TURBOSYNTH LS PLUS 10W-40 ist ein mit neuester, ascheärmer Additiv-Technologie formuliertes Dieselmotorenöl auf Basis sorgfältig ausgewählter, hochwertiger Grundöle für längste Ölwechselintervalle. Die Viskositätslage SAE 10W-40 sorgt bei niedrigen Außentemperaturen für einen zuverlässigen und verschleißarmen Kaltstart. Extreme Beanspruchungen werden durch die Hochtemperatur-Viskosität SAE 40 sicher beherrscht. AVIA TURBOSYNTH LS PLUS 10W-40 bietet gleichsam einen zuverlässigen Verschleiß- und Korrosionsschutz und sorgt zudem für exzellente Motorensauberkeit.

Spezifikation: ACEA E6, E7, E9; API CJ-4, CK-4, SN; JASO DH-2

Hersteller-Freigaben:

MB-Freigabe 228.51; Volvo VDS-4.5; Mack EO-S 4.5; Renault (RVI) RLD-3; Deutz DQC IV-18 LA

Geeignet für Anforderung:

MB 228.31; MAN M 3477 / M 3271-1; MAN M 3775; MACK EO-O Premium Plus; Deutz DQC IV-10 LA; Scania LA Cummins CES 20081 /20086; MTU Ölkategorie 3.1/2.1; Detroit Diesel DFS 93K222/93K218; Volvo VDS-4; Caterpillar ECF-2, ECF-3; IVECO 18-1804 Classe TLS E9; John Deere JDQ-78X; Liebherr LH-00-ENG5C LA

Technische Daten:

Chem. und physik. Kenndaten	Einheit	Prüfverfahren	AVIA TURBOSYNTH LS PLUS 10W-40
SAE-Viskositätsklasse	-		10W-40
Dichte bei 15°C	kg/m ³	ASTM D4052	858
Kinematische Viskosität		ASTM D445	
bei 40 °C	mm ² /s		90
bei 100 °C	mm ² /s		13,9
Viskositätsindex (VI)	-	ASTM D2270	158
Flammpunkt COC	°C	ASTM D92	216
Pourpoint	°C	ASTM D6892	-33
Sulfatasche	% (m/m)	ASTM D874	0,88
Basenzahl BZ	mgKOH/g	ASTM D2896	10,2

Alle Informationen nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen.